

Skipt um dílsíu af fagmönnum

Með Pro-Line dílsíu bætiefninu frá LIQUI MOLY geta verkstæði aukið tekjurnar og einnig tryggð viðskiptavina

September 2017 – Dílsíur eru meðal dæmigerðra varahluta í ökutæki sem skipta verður um reglulega. Framleiðendur ökutækjanna segja fyrir um tíðni skiptanna. Venjulega er skipt um síu þegar bíllinn fær skoðun. LIQUI MOLY, þýski sérfræðingurinn í olíu- og bætiefnum hefur þróað bætiefni sem ætti að vera hluti af öllum skiptum á síum.

Loft má ekki komast inn á kerfið þegar verið er að skipta um dílsíu. Ef það gerist er ekki hægt að byggja upp þrýsting og slit á innspútingarpumpunni eykst verulega. Mikilvægt er að verja pumpuna í dísilvélum. Venjulega er innspútingin 2000 bar. Þess vegna verður sían að vera full af vökva. Það er venjulega um 300 millilítrar af dísil eldsneyti. Verkstæði taka þetta ekki með í reikninginn en með árunum eykst kostnaðurinn vegna þessa. LIQUI MOLY leysir þetta vandamál með Pro-Line dílsíu bætiefninu.

Núja efnið er látið fylla dílsíuna. „Þar er bætiefnið óblandað og hreinsar samstundis innspútingarkerfið og spíssana,“ útskýrir David Kaiser, yfirmaður rannsóknar- og þróunardeildar LIQUI MOLY. Bætiefnið inniheldur einnig smurbætiefni. Það gegnir mikilvægu hlutverki ef loftbólur eru í kerfinu. Þær geta valdið því að smurningshúðin í olíunni rifnar. Smurbætiefnið kemur í veg fyrir þetta. Cetan-tölu snerpirinn sem einnig fylgir dregur úr rykkjum og hámarkar gangsetningareiginleika vélarinnar. Almennt talað þá er vélin hljóðlátari með núja efninu. Flestar dílsíurnar halda 300 millilítrum. Eftirstöðvunum af 500 millilítra brúsanum er hellt í tankinn sem hreinsast þá einnig, á lengri tíma.

„Síuskiptin eru mun auðveldari, snyrtilegri og jafnvel heilsusamlegri þegar bætiefnið er notað,“ segir David Kaiser. Sum verkstæði setja díseldsneytið á með eldsneytispumpu sem erfitt er að mæla magnið úr. Þess vegna er afleiðingin oft sú að hreinsa þarf vandlega eftir síuskiptin sem ætti í raun að vera ónauðsynlegt og getur verið heilsuspillandi vegna þess að díseldsneyti er talið vera krabbameinsvaldandi.

Verkstæði geta aukið tekjurnar og á sama tíma einnig tryggð viðskiptavina sinna með því að selja Pro-Line-dílsíu bætiefnið sem núja viðbót við skoðunarferlið því það bætir brennsluna og eykur því endingu mótorsins verulega. „Þar að auki getur verkstæði með dísilhreinsun aðgreint sig frá samkeppnis-aðilunum,“ segir David Kaiser.

Vörunúmer. LM20790



 **Stilling**
Allt fyrir bílinn

Stilling hf. | Sími 520 8000 | www.stilling.is | stilling@stilling.is